

Westfalia

WESTFALIA**Präzision
auf Rädern**

Kupplungskugel mit Halterung (KmH) Anbauanweisung

Typ: 321 121 Ausf. D / 1

ABG-Nr. F: 3241

Westfalia-Bestell-Nr.:
321 164Verwendungsbereich: VW Typ 2 (ab 6/79)
VW Transporter
Caravelle-Carat**Amliche Typenbezeichnung nach ABE:**

251, 253, 253 - 135, 253 - 279, 253 - 609, 255, 245, 255 M 521, 247

C 13 00-0027

Technische Daten:

Der geprüfte D-Wert beträgt 11,2 KN. Dieser entspricht zum Beispiel einer Anhängelast von 2000 kg und einem zulässigen Gesamtgewicht von 2650 kg. Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefes/Fahrzeugscheines. Der geprüfte D-Wert darf nicht überschritten werden. Die zulässige Stützlast darf 100 kg nicht überschreiten.

Die KmH darf nur zum Ziehen von Anhängern mit entsprechender Zugkugelpkupplung verwendet werden. Muß durch den Anbau der KmH die Abschleppöse entfernt werden, dient die KmH als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird, und der Abschleppvorgang auf verkehrsüblichen Straßen erfolgt.

Hinweis: Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlageflächen der KmH entfernen.

Anbauanweisung:

1. Hinteren Stoßfänger vom Fahrzeug lösen und die Stoßfängerträger entfernen. Die untere Kante des Stoßfängers ist genau in der Mitte ca. 45 mm tief und 70 mm breit auszuschneiden.
2. Stoßfänger bei "a" an die Kupplungskugel mit Halterung schrauben. Bei den Fahrzeugen Caravelle-Carat mit Kunststoffstoßfänger muß zuerst ein Zwischenstück "A" links und rechts oben bei "a" und "c" angeschraubt werden. Selbstklebende Gummistücke nach Skizze aufkleben. Danach den Stoßfänger oben und unten befestigen. (Die erforderlichen Teile für Caravelle-Carat müssen separat bestellt werden).
3. Schmutzfänger (falls vorhanden) lösen.
4. KmH in die Öffnungen des hinteren Abschlußbleches so einführen, daß sich die Löcher "b" mit den Befestigungspunkten am Kfz. decken. Sechskantschrauben M 12 x 1,5 einsetzen und fest anschrauben. Schmutzfänger wieder befestigen.

Allen voor Nederland (nur für Holland)

-2-

Deze montagehandleiding dient in verband met het aanbrengen van een trekrichting, bij het onderzoek van het voertuig ten behoeve van de aanvulling/wijziging van het kentekenbewijs aan de met het onderzoek belaste ambtenaar van de rijksdienst voor het wegverkeer ter inzage te worden overhandigd.

5188

Westfalia-Bestell-Nr. 321 164

5. Alle Schrauben gleichmäßig fest anziehen.

Anzugsdrehmomente: M 6 = 4,8 ± 0,48 Nm für Festigkeitsklasse 4
M 8 = 11 ± 1,1 Nm für Festigkeitsklasse 4
M 8 = 23 ± 2,3 Nm für Festigkeitsklasse 8
M 12 = 85 ± 8,5 Nm für Festigkeitsklasse 8

Es werden Schrauben und Muttern der Festigkeitsklasse 4, 8 verwendet.

Die vom Fahrzeughersteller angegebenen serienmäßigen in der ABE genehmigten Befestigungspunkte des Fahrzeuges sind eingehalten.

Hinweis:

Sämtliche Befestigungsschrauben der KMH nach ca. 1000 Anhänger-km nachziehen.

Schild mit Stützlastangabe an das Kfz. der KMH oder an die Innenseite des Kofferraumes an gut sichtbarer Stelle anbringen.

Elektrische Anlage gemäß StVZO.

Die Kugel bzw. Kupplung ist sauberzuhalten und zu fetten.

Die Anbaumaße und Freiraummaße nach DIN 74 058 sind gewährleistet.

Insbesondere wird darauf hingewiesen, daß der Fahrzeughalter bei nachträglichem Anbau unter Vorlage des Gutachtens über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen hat.

Diese Anbauanweisung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Änderung vorbehalten.

